Сочинение-исследование «По праву памяти»

Автор: Прохоров Арсений Владимирович, г. Пугачев

Куратор: Прохорова Тамара Николаевна, руководитель клубного формирования клуба «Железнодорожный», г. Пугачев.

«По праву памяти»

В 2020 году наша страна отмечает 75-летие Великой Победы над немецко-фашистскими захватчиками. Для нашего народа Великая отечественная война стала тяжелейшим испытанием.

Из рассказов мамы и бабушки я узнал, что все мужчины в нашей семье, подходившие по возрасту как военнообязанные были на фронте: двое пропали без вести, один погиб на войне, четверо вернулись. И была среди них женщина, моя прабабушка, Клокова Александра Константиновна. О ней моя исследовательская работа.

**Цель исследования**: на примере жизни отдельного человека, а именно моей прабабушки показать, насколько дорогой была цена Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

**Задачи:**

- Изучить документы семейного архива Клоковой А.К. (фотографии, письменные воспоминания, официальные документы)

- познакомится с архивными документами военно-санитарного поезда №87 (архивные источники РЖД по Саратовской области)

- обобщить изученный материал.

**Методы исследовательской работы**: чтение художественной литературы о Великой Отечественной войне, сбор материала об участнике войны, посещение краеведческого музея им. К.Журавлева (г.Пугачев).

**Актуальность:** актуальность заявленной темы не вызывает сомнения: трагические события войны навсегда должны сохранится в человеческой памяти.

Клокова Александра Константиновна родилась в 1918 году в селе Успенка Пугачевского района Саратовской области. Была очень активной и шустрой девчонкой. Но, несмотря на свою непоседливость, в школе Саня (так ее называли в семье) училась отлично. В 1938 году окончила Пугачевскую акушерско-сестринскую школу и была направлена на работу в село Рахмановка Александрово-Гайского района акушеркой.

23 июня 1941 года получила повестку в РВК Александрово-Гайского района как военнообязанная. 26 июня была на сборном пункте в г. Саратове. Её зачислили медицинской сестрой на военно-санитарный поезд №87. Начальником поезда был Табаков Павел Кондратьевич, отец заслуженного артиста России Олега Павловича Табакова, уроженца г.Саратова.

*Из воспоминаний Александры Константиновны: «…Когда поезд останавливался в Саратове, к вагону всегда подбегал белобрысый мальчишка…. Потом мы узнали, что это был сын начальника поезда...»*

Александра Константиновна, самая младшая в семье из всех сестер, уходя на фронт, даже не попрощалась со своими родными, так как они были далеко.

*Справка из архива РЖД*: «17 июля 1941 года в первый рейс из Саратова отправился военно-санитарный поезд №87. День за днем, месяц за месяцем трудились сотрудники поезда – врачи, медсестры, санитары, проводники. Они вывозили раненых из прифронтовой зоны, лечили, доставляли в тыл.

Во время Великой отечественной войны поезд №87 совершил 135 рейсов, прошел более 220 тысяч километров. Его окрестили «счастливый», а как иначе можно назвать поезд, совершивший 135 рейсов в самое пекло военного ада и вернувшись оттуда, потеряв лишь хвостовой вагон да одного человека убитым?!

…Поезд без остановок мчался под обстрелами, а внутри вагона-операционной шла непрекращающаяся борьба за жизни пациентов. Когда в составе не было электричества, оперировали при свечах. На специальную маску врачи капали эфир и надевали ее на лица раненых, чтобы облегчить страдания. Если наркоз заканчивался, пациентам давали двести граммов водки и ремень в зубы. Руки медперсонал мыл полупроцентным раствором нашатыря, а затем 96-процентным спиртом и смазывал ногтевые фаланги йодом. После этого язвы на руках оставались на всю жизнь.

*Из воспоминаний Александры Константиновны: «…Бывало, когда поезд останавливался чтобы забрать раненых, мы видели страшное зрелище - некоторые бойцы практически гнили заживо, раны от ранений были в личинках мух, от чего исходило жуткое зловоние, и что еще страшнее – стоны от страшной боли умирающих людей… Помощь мы оказывали без промедления…»*

1 сентября 1941 года на станции Новоалексеевка «Счастливый» впервые попал под обстрел. Вражеские самолеты налетели неожиданно. Однако, работники всп-87 продолжали оказывать помощь пострадавшим. Вторичный налет немецких стервятников личный состав поезда встретил огнем из винтовок.

Победу персонал поезда встретил на станции Валуйки Воронежской области. Но работа на этом не закончилась. В июле 1945 года поезд отправился в Варшаву и Франкфурт, в августе и сентябре того же года перевозил репатриированных, в октябре и ноябре – демобилизованных, отпускников и гражданских лиц.

В 1946 году Александра Константиновна вернулась домой в должности старшей медсестры в звании младшего лейтенанта медицинской службы. Была награждена медалью за оборону Кавказа, медалью за Победу над Германией.

Вскоре у Александры Константиновны родилась дочь Галина, которой она посвятила всю жизнь. В родном селе Александра Константиновна продолжила свой трудовой путь. Была бригадиром овощеводческой бригады, принимала активное участие в культурной жизни села. Умерла 27 марта 1984 года, в возрасте 65 лет.

Я горжусь тем, что моя прабабушка – простая деревенская девушка, чья молодость выпала на страшные военные годы, отдала свой гражданский долг родине, до конца прошла этот нелегкий путь, чтобы мы жили хорошо.

17 июля 2002 года на территории Саратовского Государственного музея боевой славы появился необычный экспонат – военно-санитарный вагон 40-х годов. Этот вагон являлся аптекой-перевязочной, состоящей из санпропускника, перевязочной, отделения для тяжело- и легкораненых, аптеки и медицинского поста. Здесь воспроизведена атмосфера военных лет: представлены подлинные медицинские инструменты того времени, предметы быта, а также документы из архива военно-санитарного поезда №87, которые долгое время хранила Лидия Степановна Приходько (Табакова).

К сожалению, я никогда не видел свою прабабушку, но мы приезжали в г.Саратов, чтобы посмотреть на военно-санитарный вагон поезда №87.

Я говорю спасибо нашим прабабушкам и прадедушкам. Мы будем помнить о них всегда, ведь память сильнее времени, главное сохранить её в сердце и передать следующему поколению.