Номинация: сочинение-исследование

«Нет в России семьи такой, где б не памятен был свой герой»

Макарцов Сергей Александрович, 21 год,

курсант Кирсановского авиационного технического колледжа,

4 курс, Саратовская область, Ртищевский район, село Репьёвка

Наставник: Макарцова Елена Александровна

Приближается 75-летие Победы нашего народа в Великой Отечественной войне – самой кровопролитной войне, оставившей след в каждой семье нашей страны.

Есть такой след и в нашей семье. С самого первого дня войны защищал свою Родину мой прадед Владимир Дмитриевич Ефремов. Он родился в селе Малая Дмитриевка Балашовского уезда Саратовской губернии в 1915 году, учился, затем работал в колхозе «Большевистский путь» трактористом.

В 1935 году женился на прабабушке Вере Васильевне Прониной. 22 мая 1936 года у них родился сын Саша – мой дедушка. Но прадеду не пришлось растить и воспитывать сына – в июне 1941 года он был призван в действующую армию Макаровским районным военным комиссариатом Саратовской области. По приказу уезжал на фронт на колхозном тракторе, так как отлично разбирался в технике.

10 июля 1941 года прадед был зачислен в 26 понтонно-мостовой батальон 26-й армии Юго-Западного фронта. Эти батальоны относились к инженерным войскам, задачей которых было форсирование и переправа войск через реки, каналы и заливы.

Изучив боевой путь 26 отдельного моторизированного понтонно-мостового батальона, я узнал, что солдаты не только «в сложной боевой обстановке под ружейно-пулеметным огнем и минометно-артиллерийском обстреле обеспечивали боевые части переправами через водные преграды», но и рыли противотанковые рвы, «после отхода частей занимали оборону и сдерживали натиск превосходящих сил противника», при угрозе захвата мостов минировали и взрывали их.

Никогда не знавший войны прадед попал в самое пекло Великой Отечественной – Сталинградскую битву, которая продолжалась 200 дней и ночей.

Под шквальным огнем противника мой прадед вместе со своим 26-м понтонно-мостовым батальоном обеспечивал переправу войск и различных грузов через реки Дон и Волгу.

По рассказам мамы я знаю, что прадедушка Володя не любил рассказывать о войне, но вспоминал, что самые страшные бои были под Сталинградом.

В его «Красноармейской книжке» есть записи о наградах. Свою первую медаль «За оборону Сталинграда» он получил 22 декабря 1942 года. К сожалению, документы утеряны, ни на одном сайте нет описания его подвига, но я с гордостью читал, как руководство танковых частей после быстрой переправки через реки благодарило солдат 26-го понтонно-мостового батальона за «исключительную четкость и быстроту», «организованность и слаженность всего личного состава».

В марте 1943 года 26-й отдельный моторизированный понтонно-мостовой батальон из-за боевых потерь вошел в состав только что сформированной 4-й Днепропетровской понтонно-мостовой бригады. Во время сражений на Харьковском направлении солдаты батальона переправляли танки и грузы 20-й стрелковой дивизии через реку Северный Донец.

23 апреля 1943 года прадед был награжден медалью «За отвагу». О его подвиге я узнал из наградного листа:

«Товарищ Ефремов – дисциплинированный, смелый и отважный боец-моторист, неоднократно при выполнении боевых заданий водил паром под сильным и беспрерывным воздействием авиации артиллерийского и миномётного огня противника. Во время весеннего разлива воды в реке Северный Донец обеспечил своим мотором беспрерывную и своевременную переправу войск, грузов и танков 20 Гвардейской стрелковой дивизии на передовую линию. Когда паром штормом сбивало на мель, добровольно бросался в воду и выводил его на фарватер, а затем настойчиво продолжал свою работу».

В июле [1943 года](https://ru.wikipedia.org/wiki/1943_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) в ходе [Изюм-Барвенковской наступательной операции](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%B7%D1%8E%D0%BC-%D0%91%D0%B0%D1%80%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BA%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BD%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%83%D0%BF%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F) с целью сковывания группировки противника и недопущения переброски его войск в район [Курской битвы](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%83%D1%80%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B1%D0%B8%D1%82%D0%B2%D0%B0) солдаты мото-понтонной бригады обеспечивали продвижение войск Красной Армии через реку Северский Донец.

Изучая журнал боевых действий 4-й Днепропетровской понтонно-мостовой бригады, я узнал, что бойцы мото-понтонных батальонов не только водили катера и понтоны, они добывали и подвозили лесоматериалы, строили мосты на свайных опорах, ремонтировали мосты и засыпали их опоры камнем, охраняли их, приводили в порядок понтонное имущество. Я понял, что война – это не только подвиги, наступательные операции, захват войск противника, это ещё и горечь отступления, огромные людские потери, постоянная угроза смерти рядом и просто запредельно трудная физическая работа.

В ноябре 1943 года прадедушка в составе батальона в районе города Запорожье обеспечивал переброску десанта для захвата плацдарма на правом берегу реки Днепр, обеспечивал форсирование реки Днепр на участке остров Хортица – село Беленькое.

Из журнала боевых действий 4-й Днепропетровской понтонно-мостовой бригады:

«22 ноября батальон понес значительные потери от частого воздействия огня противника…

Личный состав батальона, попадая при совершении каждого рейса, особенно с катером, в полосу сплошных разрывов снарядов и пулеметного огня противника, несмотря на большие потери, проявлял образцы трудового героизма, настойчивости в достижении цели, мужества и отваги…».

В 4-й Днепропетровской понтонно-мостовой бригаде 39 человек погибло на переправах через реку Днепр и в районе города Запорожья.

Чудом спасся при переправе мой прадед-моторист.

Из наградного листа:

«При переправе войск и грузов через реку Днепр в районе Петрово-Свистуново тов. Ефремов, работая на катере БМК-70, показал исключительные способности и отвагу. Работая под артобстрелом и воздействием вражеской авиации, тов. Ефремов, не считаясь с трудностями, работал день и ночь, производил по 12 боевых рейсов в сутки при норме 10.

При форсировании реки Днепр в районе острова Каневский тов. Ефремов ещё раз продемонстрировал свою преданность. Его катер был первым подан на воду и, не теряя ни минуты, тов. Ефремов приступил к работе.

28 ноября 1943 года от артобстрела был повреждён катер. Несмотря на продолжавшийся артобстрел, тов. Ефремов сумел быстро и качественно восстановить катер, что дало возможность беспрерывно продолжать переправу. Работая под артобстрелом, тов. Ефремов за 6 суток сделал 73 боевых рейса и перевёз сотни тонн груза».

За этот подвиг он был награжден орденом «Красной звезды».

Бойцы 26-го мото-понтонного батальона в составе 3-го Украинского фронта принимали участие в освобождении Молдавии, Болгарии, Югославии, Венгрии, Австрии.

В 1945 году прадед вернулся домой с долгожданной Победой. Принес с собой немецкую ложку из нержавеющей стали «Nirosta», которая стала семейной реликвией и передается в нашей семье из поколения в поколение по мужской линии. Сейчас она – моя.

Никогда наша семья не забудет о страшном военном времени, а я всегда буду гордиться своим прадедом - простым русским солдатом, с достоинством защитившем своё Отечество.